

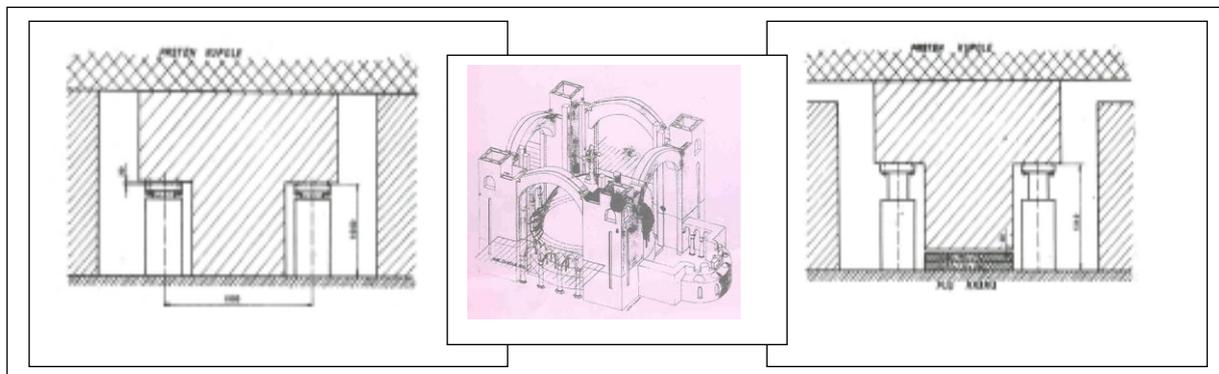
Поднятие купола св. Саввы в Белграде

1989-2019 - тридцать лет спустя

Строительство храма св. Саввы началось в 1936 году. Оно было продолжено только в 1984 году. В настоящее время, от полного завершения строительства храма, нас отделяет не более двух лет. 1989 год в строительстве храма особенно важен, потому что в то время было сделано что-то новое в технологии строительства. Купол был сделан на земле и поднят с помощью электрогидравлической системы на окончательную высоту.

В то время Индустрия гидравлики и пневматики «Прва Петолетка», г. Трстеник и ее часть для проектирования таких систем, ППТ Инжиниринг, г. Белград, как референтный производитель и разработчик электрогидравлических систем, получают задачу по выполнению поднятия купола, причем идея закупки оборудования и подъемной техники за рубежом была отклонена.

Вызов стал еще больше, а ответственность стала огромной. Задача состояла в том, чтобы поднять купол высотой 27 м и весом около 4000 тонн до конечной высоты 43 м.



Купол был поднят с помощью 16 цилиндров, сгруппированных в четыре группы опирания. Каждый цилиндр имел датчик давления для контроля распределения нагрузки, ход каждого цилиндра контролировался одним датчиком хода, чтобы можно было управлять синхронным движением. Подъем производился поэтапно с укладкой бетонных плит после каждого шага подъема 220 (240) мм. Подъем производился при рабочем давлении около 300 бар. В то время не было массового применения пропорциональных распределителей и датчиков хода, поэтому ППТ Инжиниринг сделал большой шаг вперед к передовым технологиям проектирования современных электрогидравлических систем.

Событие -поднятие было уникальным в то время, на стройплощадке храма было специальное место (трибуна) для слежения за подъемом в мае 1989 года. О том, как много внимания было уделено этому событию, также свидетельствует тот факт, что белградская компания Энергопроект привезла специальным чартерным рейсом делегацию строительных экспертов из Ирака, чтобы посмотрели строительные работы и технологию подъема.

Сегодня мы все охотно вспоминаем об этом событии, которое особенно важно в истории ППТ и особенно в истории ППТ Инжиниринг, потому что это серьезная задача была решена нашими собственными силами.